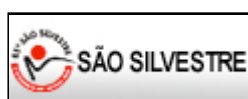


Busca

ok

[SURFE](#)  
[JET SKI](#)  
[RAFTING / CANOAGEM](#)  
[WINDSURF](#)  
[WAKEBOARD](#)  
[SKATE](#)  
[BIKE](#)  
[CORRIDA DE AVENTURA](#)  
[TREKKING](#)  
[OFF-ROAD](#)  
[PARAQUEDISMO](#)  
[ASA DELTA](#)  
[BALONISMO](#)  
[PARAPENTE](#)  
[ACROBACIA AÉREA](#)  
[FALE CONOSCO](#)  
[EXPEDIENTE](#)  
[ANUNCIE AQUI](#)



[Índice geral de CORRIDA DE AVENTURA]



ARWC - (13/11/2009 - 17:40:28)

## NA RETA FINAL, A BRIGA PELA PONTA DO MUNDIAL É ACIRRADA

Divulgação



A última etapa, com 242,2 km, se divide em trekking, MTB e canoagem

Chegada está prevista para a manhã de sábado

**Portugal** - Faltando apenas cerca de 100 quilômetros para o fim do 7º Mundial de Corrida de Aventura, 47 equipes ainda permanecem na prova e a briga pelo título da Estoril Portugal XPD Race está acirrada. A reta final passa pela Serra de Aire e Candeeiros e o regressa à costa atlântica, com chegada prevista para a manhã de sábado no Baleal, em Peniche.

Nesta viagem de 900 quilômetros pelo Centro de Portugal – à pé, de mountain bike, de canoa e muita navegação por mapa e bússola –, a estratégia de cada equipe está sendo tão decisiva quanto a força física e mental. No total, o percurso apresenta 62 postos de controle e 14 bônus. Existe a opção de não passar por todos os PCs, o que será descontado no tempo da classificação final.

“Os bônus foram colocados de modo às equipes pensarem se compensa ir até ele ou não. A maioria das equipes têm optado por não ir aos bônus, pois eles estão sempre deslocados, ou num buraco ou no topo da serra, logo são muito fisicamente exigentes e podem fazer muito a diferença no final da prova”, esclarece o organizador Claudio Barreto à Gazeta Adventure.

A atual campeã mundial OrionHealth.com passou maus momentos durante a última noite. O capitão da equipe neozelandesa Wayne Oxenham se perdeu de seus três companheiros por mais de uma hora. “Foi uma experiência um tanto traumática, pois durante 1h20 fiquei sozinho, completamente perdido e sem meios de orientação à espera dos outros elementos. Acabei depois por seguir caminho com outra equipe que apareceu. Mais à frente pudemos finalmente continuar os quatro”. Este erro pode ter sido fatal para a busca do bicampeonato.

Os norte-americanos da Nike Beaver Creek continuam a avançar na liderança. “Estamos muito cansados e sinceramente não sei como vamos ser capazes de aguentar as próximas horas. Só penso em regenerar energias”, confessou o capitão Mike Kloser antes de deixar a 14ª transição momentos antes do corte, seguida pela Orion. Depois de trocar o mountain bike pelo trekking, o quarteto parou para descansar por 45 minutos.

Os suecos da Lundhags Adventure e os britânicos Helly Hansen-Prunesco continuam a pressionar os líderes. Os melhores portugueses na competição são os militares da Extreme Challenger/IGeoE.

### MATÉRIAS ESPECIAIS

- ▶ Conheça detalhes do percurso do ARWC 2009
- ▶ Conheça a história das fotos premiadas pela APCA
- ▶ Premiação dos Melhores do Ano – APCA 2008
- ▶ Ecomotion Pro - Modalidades
- ▶ Ecomotion Pro - O percurso
- ▶ Campeonato Mundial de Corrida de Aventura - Ecomotion Pro

### SAIBA MAIS

- ▶ Segurança na corrida de aventura
- ▶ Competições de corrida de aventura
- ▶ Equipamento de corrida de aventura
- ▶ Princípio da corrida de aventura
- ▶ História da corrida de aventura

### ÚLTIMAS

- ▶ Australiano sobe para o topo da classificação
- ▶ Argentinos superam limites para chegar à Diamantina
- ▶ Cearense permanece na ponta do Wind Brasil Fortaleza
- ▶ Pilotos testam resistência no Endurance for Jet
- ▶ Depois de adiada, etapa final do Universitário é marcada
- ▶ Blog divulga aventuras de grupo circense
- ▶ Ação ambiental do Sertões é reconhecida internacionalmente
- ▶ Erro de navegação deixa Oskalunga em terceiro

### VEJA MAIS